

Фотоинструкция 343-1

1. [343] «343-1» /БРВ//21.02.06//LX/ «Suzuki Liana» 1.6/16V R4 DONC , хэтчбек, /106 л.с./, М5, ГУР, РПК/В, г.в.04, /01-/.
[vin: JSAERC31S00300114]

Комплектация	343	
Модель автомобиля		
«Suzuki Liana» 1.6/16V R4 DONC , хэтчбек, /106 л.с./, М5, ГУР, РПК/В, г.в.04, /01-/. [vin: JSAERC31S00300114]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø 20,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения, под панелью около нижнего пластмассового кожуха, на соединительный сектор вала, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим основанием (платформой) совместного кронштейна педального узла тормоза и сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~90 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в основание совместного кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза и рукояткой в правую стенку кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. в) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 90 град. (фото №5;6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) допускается комплектация разными стопорами № «1»; «3» (фото №4;8). е) рекомендация №1 - при установке БРВ, колеса и рулевое колесо выставить прямо (фото №7), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град, запомнить положение рулевого колеса (расположение спиц руля) при котором вставляется стопор в муфту. ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического основания совместного кронштейна педального узла тормоза и сцепления (фото №6). з) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8 (установка комплектации №«143»)
		