

Фотоинструкция 743-1 БРВ-3

[743] «743-1» /БРВ-3/ /09.10.07//LX3/ «Nissan Murano» * 3.5 V6 24V * - * универсал * - * 234 л.с. * Вар * 4x4 * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ04-/ * /произв. «J» * - * продажа в России с 10.05- / * /vin: JN1TANZ50U0101.../

Комплектация	743	
Модель автомобиля		
«Nissan Murano» * 3.5 V6 24V * - * универсал * - * 234 л.с. * Вар * 4x4 * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ04-/ * /произв. «J» * - * продажа в России с 10.05- / * /vin: JN1TANZ50U0101.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф20,5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой кронштейна и правой стенкой опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку опорной площадки педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5).</p> <p>г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p> <p>д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №6. Футляр крепится с правой стороны туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка) см. фото №6.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		
09.10.2007 16:45		