



Артикул	G.CN.NK.29005.F
Марка и модель автомобиля	NISSAN PATROL
Модельный год	2004-2010
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	7. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	8. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф12мм.
4. Приспособление для разметки №001.	10. Сверло-коронка ф22мм.
5. Шаблон для сверления №29005.	11. Сверло-коронка ф30мм.
6. Силиконовый герметик	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите два правых и левый передний винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов закрутите с усилием 1,5...2,0 кгс-м три резьбовые проставки длиной 30мм. На правые проставки установите шаблон для сверления 29005. По шаблону просверлите отверстие сверлом ф12мм в кузове автомобиля. Рассверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм.
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). По шаблону просверлите отверстие сверлом ф12мм в кулисе переключения передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстий, необходимо зачистить. Нанесите антикоррозийное покрытие на поверхности просверленных отверстий.
- На наружную поверхность резьбовых проставок нанесите слой силиконового герметика.
- На резьбовые проставки установите втулки длиной 29мм.
- Установите блокиратор КПП и закрепите его тремя срывными болтами М6х16 с шайбами защитными. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
- На трубу блокиратора установите защитное кольцо. Положение кольца отрегулируйте, чтобы при закрытии замка ригель касался внутренней стенки кольца, но не упирался в нее. Кольцо закрепите двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
- На рычаг управления раздаточной коробкой установите прихват и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P), а рычаг управления раздаточной коробкой в положение «2Н» или «4Н». Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата таким образом, чтобы при закрытии замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в положении «паркинг», а рычаг управления раздаточной коробкой в положениях «2Н» и «4Н». При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Пространство между трубой блокиратора и отверстием в кузове автомобиля заполните силиконовым герметиком.

- Пространство между трубой блокиратора и отверстием в кузове автомобиля заполните силиконовым герметиком.
  - На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
  - Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
  - 16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.
- Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**
- Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**
- Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο Νο1



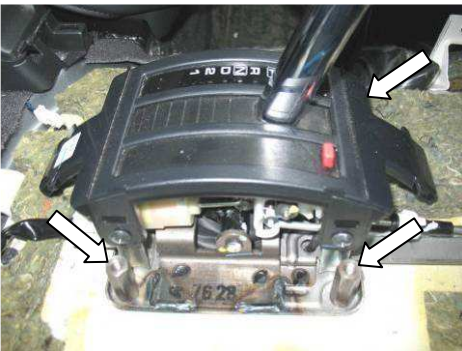
Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



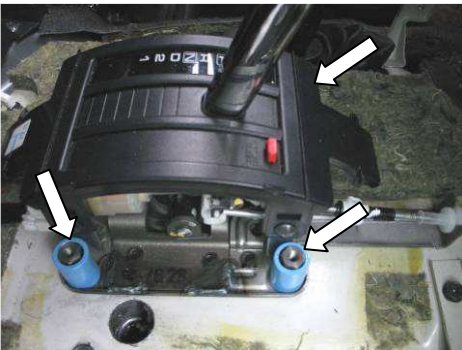
Φοτο Νο4



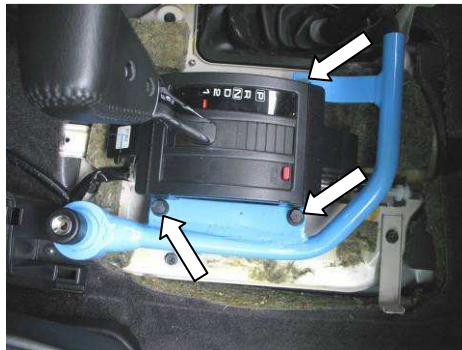
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

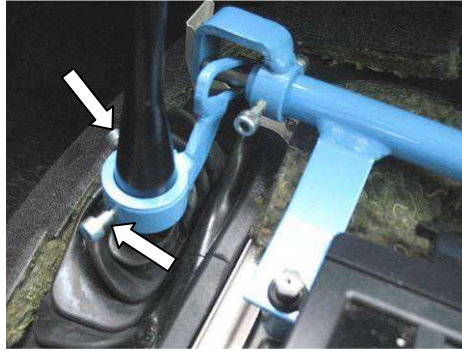


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

