

# Фотоинструкция 310-1

[310] «310-1» / БРВ / 27.03.06 / LX / «Toyota Avensis» 1.8 / R1 / VVT-i 16V / 1ZZ-FE / , седан, / 2-е поколение / , / 129 л.с. / , М5, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в. 05, / 03- / , / рулевой вал № 45260-05070 / , / поставка в Россию из Англии / . [VIN: SB1BR56L80E119676] Model: 22T2551L-AEMGKW

Комплектация		<b>310</b>
Модель автомобиля		
«Toyota Avensis» 1.8 / R1 / VVT-i 16V / 1ZZ-FE / , седан, / 2-е поколение / , / 129 л.с. / , М5, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в. 05, / 03- / , / рулевой вал № 45260-05070 / , / поставка в Россию из Англии / . [VIN: SB1BR56L80E119676] Model: 22T2551L-AEMGKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ø21,1 мм
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под кожухом закрывающим рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения, в зоне между педалями газа и тормоза (фото №3;4). Стопор вставляется справа (фото №5), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном педального узла тормоза (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~60 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку или в основание (элемент щитка кузова) металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) для четырех винтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двух винтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,5 кгс м.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.          д) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 60 град. (фото №6;7).          е) рекомендация №1 - защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан).          ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).          з) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.          и) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		