

Фотоинструкция 403-2

1. [403] «403-2» /БРВ//20.06.06/ «Peugeot 307»1.6, XR Break, 110 л.с., М5, ЭлГУР.

| | | |
|---|---|--|
| Комплектация | 403 | |
| Модель автомобиля | | |
| «Peugeot 307»1.6, XR Break, 110 л.с., М5, ЭлГУР. | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ø23,8 мм. | |
| Краткое описание установки | | |
| Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под защитным кожухом закрывающим рулевой вал между карданным соединением и шлицевым, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1). Стопор вставляется со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой кронштейна педального узла и педалью тормоза (фото №2). Рукоятка стопора гарантировано исключает полный оборот рулевого вала. В защитным кожухе вырезается паз под стопор или защитный кожух демонтируется. | | |
| Примечание: | закрепить провода (шину) как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора. | |
| Фото №1 | Фото №2 | |
|  |  | |
| 21.03.2005 12:22 | | |