

**Фотоинструкция 170-1 БРВ-3**

[170] «170-1» /БРВ-3//07.06.07//LX3/ «Hyundai NF/Sonata VI» \* 2.4 R4 16V \* - \* седан \* /6-е поколение/ \* 161 л.с. \* А4 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ГУР \* /г.в.07/ \* /05-/ \* - \* /произв. «КО, USA, RC» \* г. Асана, НММА г. Монтгомери, ВМНС г. Пекин \* - / \* /vin: КМНЕУ41СР7А317.../

Комплектация	<b>170</b>	
Модель автомобиля		
«Hyundai NF/Sonata VI» * 2.4 R4 16V * - * седан * /6-е поколение/ * 161 л.с. * А4 * П * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «КО, USA, RC» * г. Асана, НММА г. Монтгомери, ВМНС г. Пекин * - / * /vin: КМНЕУ41СР7А317.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф27,3 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к сварному шву вилки шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6;7).          г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.          д) рекомендация №3 - при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.          е) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		