



Артикул	G.CN.NL.15002.L
Марка и модель автомобиля	HONDA ACCORD
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12. Открутите гайку крепления тяги перемещения рычага КПП. На место открученной гайки установите прихват, поверх прихвата шайбу ф21,5х9х1,5 и закрепите срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки гайки).

13. Открутите два винта крепления слева от тяги перемещения рычага КПП.

14. На место открученных винтов установите держатель блокиратора КПП. Переднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М8х70. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

15. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Выставьте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

16. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

17. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на посадочные места нижнюю часть центральной консоли. Сдвиньте замковую часть блокиратора, чтобы при открытом блокираторе все передачи могли свободно включаться, а при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг переключения передач. Поверните замковую часть вокруг оси для удобного вставления ключа. Подтяните срывные винты М6х8 для получения отметин на корпусе блокиратора.

19. Открутите винты и выньте замковую часть блокиратора. По отметинам на корпусе засверлитесь на глубину 2...3мм сверлом ф6,8мм.

20. Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М6х16 и срывным болтом М8х75. Болты установите с защитными шайбами.

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора усилием, необходимым для срыва головок.

21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18

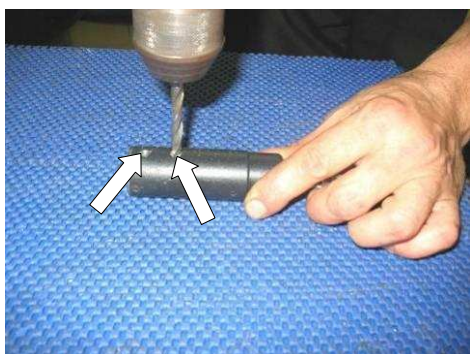


Фото №19

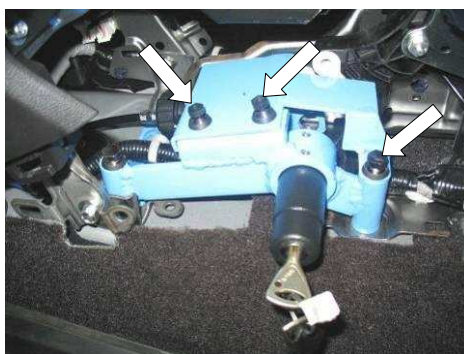


Фото №20



Фото №21

