


Фотоинструкция 142-1

1. **[142] «142-1» /БРВ//14.04.06//LX/ 1.) «Hyundai Tucson» 2.0 DOHC/2.7 V6 DOHC, GLS JM11/12/02, универсал, 142/175л.с., 4АТ Н-Matic, ГУР, РРК/В, 4х4, г.в. 05, /04-/. [vin: КМНН81ДР6У95601]**
2.) «KIA-Sportage» 2.0 CRDi, универсал, 112л.с., М5, ГУР, РРК/В, 4х4, /05-/. [vin: КНЕЕ55156К178294] индекс модели: FQWGS86

Комплектация	142		
Модель автомобиля			
<p>1.) «Hyundai Tucson» 2.0 DOHC/2.7 V6 DOHC, GLS JM11/12/02, универсал, 142/175л.с., 4АТ Н-Matic, ГУР, РРК/В, 4х4, г.в. 05, /04-/. [vin: КМНН81ДР6У95601] 2.) «KIA-Sportage» 2.0 CRDi, универсал, 112л.с., М5, ГУР, РРК/В, 4х4, /05-/. [vin: КНЕЕ55156К178294] индекс модели: FQWGS86</p>			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø 22,5 мм		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью около нижнего пластмассового кожуха, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3;4;5;6). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №7) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном pedalного узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 50 град. (на «KIA-Sportage» ~ 30 град.) - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в основание (элемент щитка кузова) металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №8), на «KIA-Sportage» в левую нижнюю шпильку или в левую стенку кронштейна pedalного узла тормоза, при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №9).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать конструктивные особенности рулевого вала, т. к. данная модель автомобиля «Hyundai Tucson» комплектуется разными конструкциями рулевого вала (фото №1;2). в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,3 кгс м. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). д) угловой сектор поворота рулевого колеса на «Hyundai Tucson» при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 50 град. (фото №8;9). е) угловой сектор поворота рулевого колеса на «KIA-Sportage» при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 30 град. ж) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. з) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался основания кронштейна pedalного узла тормоза (фото №7;8), на «KIA-Sportage» левой нижней шпильки или левой стенки кронштейна pedalного узла тормоза. и) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля. к) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками.</p>			
Фото автомобиля «Hyundai Tucson»	Фото автомобиля «KIA-Sportage»	Фото №1 (рулевой вал «Hyundai Tucson» АКПП)	Фото №2
			
Фото №3 (рулевой вал «KIA-Sportage» МКПП)	Фото №4	Фото №5 (муфта на рул. валу «KIA-Sportage»)	Фото №6 (муфта на рул. валу «KIA-Sportage»)
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	Фото №10 (рекомен. №3 на «KIA-Sportage»)
			