

Фотоинструкция 119-2

[333] «119-2» /БРВ-3//30.01.07//LX3/ «Hyundai Getz II/ Click/ Getz I» 1.4 DOHC, GLS/TB05efh/TB05ef, хэтчбек, /97 л.с./, М5, ГУР, РРК/В, П, г.в./06/, /02-/, /PB05-/, /произв. «КО, IND, TJ»/.

Комплектация	119	
Модель автомобиля		
«Hyundai Getz II/ Click/ Getz I» 1.4 DOHC, GLS/TB05efh/TB05ef, хэтчбек, /97 л.с./, М5, ГУР, РРК/В, П, г.в./06/, /02-/, /PB05-/, /произв. «КО, IND, TJ»/.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф21,6 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, рядом с соединением двухступенчатого рулевого вала (фото №1;2), на большую ступень, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;7) со стороны педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и металлического рычага педали тормоза (фото №3;4;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля. г) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок, рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №3;4;7). д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		