

Комплектация	389	/17.10.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (МКПП), расположение паза муфты: справа. Конусообразная часть стопора фиксируется между металлическим рычагом педали тормоза и левой нижней шпилькой опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку опорной площадки педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического рычага педали тормоза. е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
17.10.2008 14:10		