

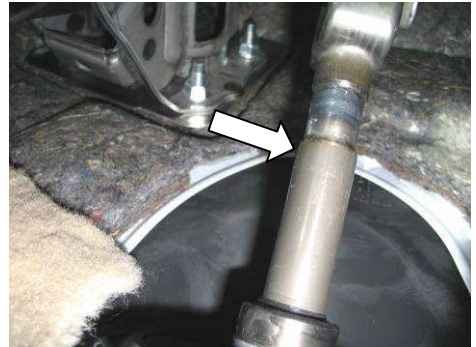







**Фотоинструкция 663-2 (LX3) для а/м «LEXUS LX 570» \* /08-/ \* ГУР**

Комплектация	<b>663</b>	/09.03.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ 19 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, ниже вилки шарнира (фото №1;2;3), в зоне педалями тормоза и акселератора. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7).          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
09.03.2010 16:50		