



Артикул замка	G.CN.NK.31006.L
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 207
Модельный год	2006-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Силиконовый герметик.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Срежьте ребро на механизме выбора передач для размещения кронштейна опорного. Открутите две задние и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место правой задней и левой передней открученной гайки установите проставку М6 высотой 30мм. На место левой задней открученной гайки установите проставку М6 высотой 50мм. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м.

9. На наружную поверхность проставок М6 нанесите слой силиконового герметика.

10. На установочные проставки М6 установите две проставки ф20 высотой 29мм и одну проставку ф20 высотой 49мм.

11. На левую проставку установите кронштейн опорный и закрепите его срывным болтом М6х16. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

12. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

13. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. На левые проставки установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными болтами М6х16 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления прихвата тяги и консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

15. -16. Установите кронштейн защитный и закрепите его к консоли в сборе срывным болтом М6х16 с защитной шайбой и к кронштейну опорному срывным болтом М6х10 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Затяните все срывные болты усилием, необходимым для срыва головок.

17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

18. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

19. -20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



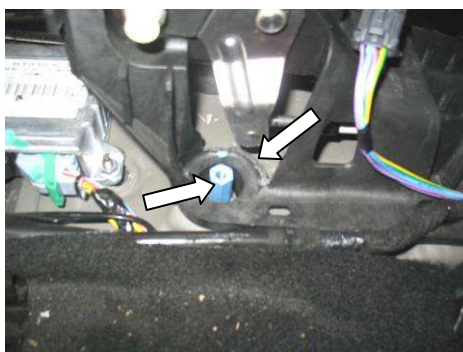
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

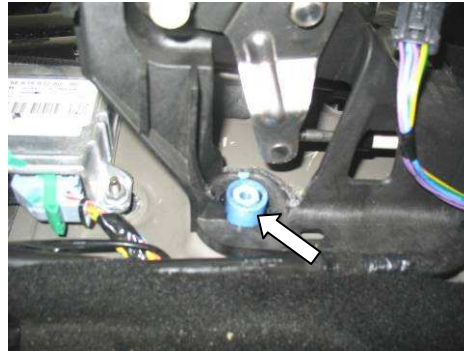


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

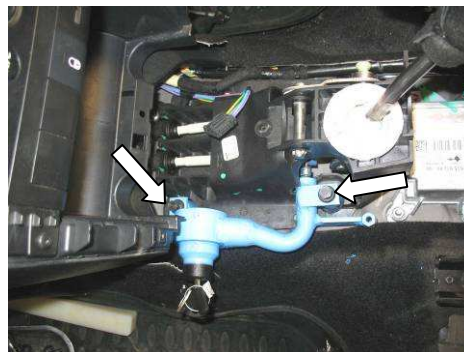


Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17

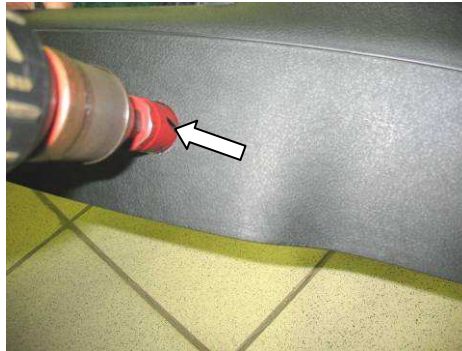


Фото №18



Фото №19



Фото №20

