



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.43003.L</b>
Марка и модель автомобиля	SUZUKI GRAND VITARA
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↙
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.
Шестигранник S5.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Открутите два задних и передний левый винты крепления рамки рычага КПП.

12. На место задних открученных винтов установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами M8x25 с защитными шайбами. С левой стороны установите консоль в сборе и закрепите ее срывным болтом M8x25 с защитной шайбой и срывным винтом M6x8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

13. Сделайте вырез на резиновой манжете рычага КПП для размещения «уха» кронштейна блокировки. На рычаг КПП установите кронштейн блокировки и хомут тяги. Закрепите их между собой двумя срывными болтами M6x20. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости отрегулируйте положение кронштейна блокировки, чтобы при закрывании замка ригель свободно заходил в отверстие кронштейна блокировки и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы крепления усилием, необходимым для срыва головок, кроме болта крепления передней части консоли в сборе.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

15. Для установки центральной консоли необходимо переднюю часть консоли в сборе сдвинуть вправо. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите центральную консоль на посадочные места. Сдвиньте переднюю часть консоли в сборе влево, чтобы замковая часть выступала из центральной консоли. Проверьте работу замка и механизма выбора передач. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните болт крепления передней части консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головки.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

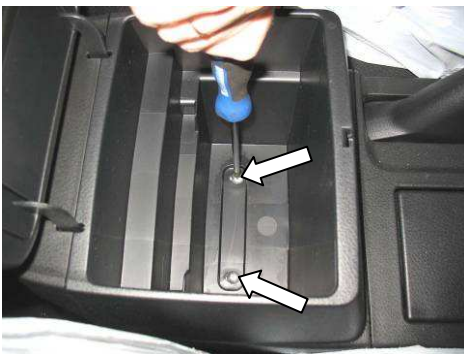




Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



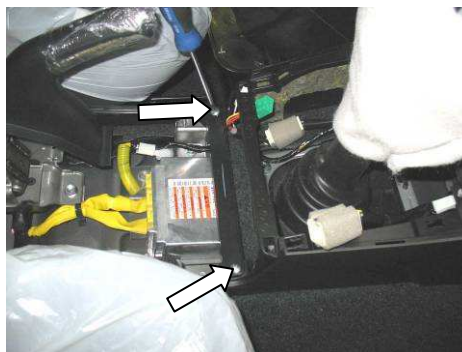
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10

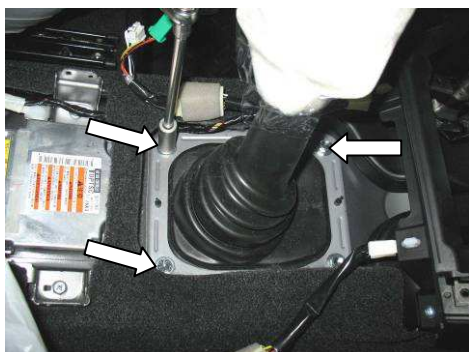


Фото №11

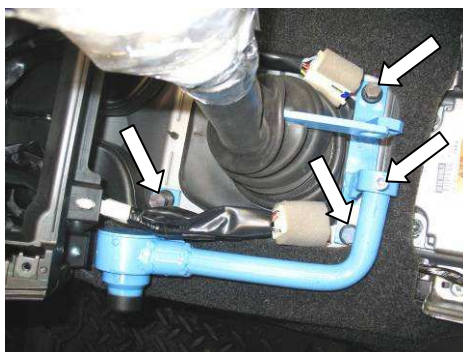


Фото №12

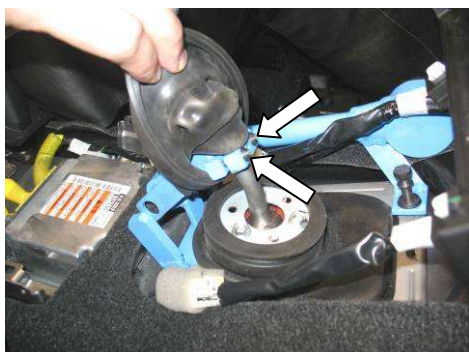


Фото №13

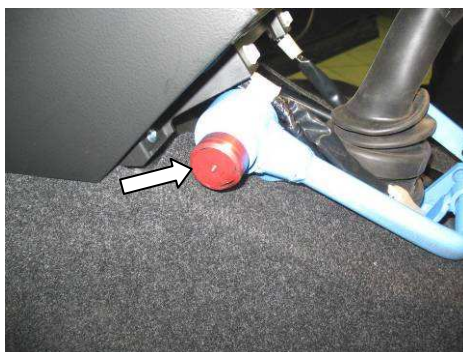


Фото №14



Фото №15



Фото №16

