






Фотоинструкция 134-1

1. [134] «134-1» /БРВ/ /22.08.06/ /LX/ «Renault Logan» 1.4/1.6 MPI, Authentique/Expression/Privilege, седан, 75/90л.с., М5, без ГУР/с ГУР, Н/РРК, П, /05-/. [vin: X7LLSRAGH5H0.....] - без ГУР; [vin: X7LLSRAHH6H030960] версия LE11696 - с ГУР.

Комплектация	134		
Модель автомобиля			
«Renault Logan» 1.4/1.6 MPI, Authentique/Expression/Privilege, седан, 75/90л.с., М5, без ГУР/с ГУР, Н/РРК, П, /05-/. [vin: X7LLSRAGH5H0.....] - без ГУР; [vin: X7LLSRAHH6H030960] версия LE11696 - с ГУР.			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,9 мм. / с ГУР - ф24,1 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала выше нижнего карданного соединения под панелью, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;3), при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении) до пластмассового рычага педали сцепления должно быть не менее 8...9 мм (фото №8), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «низ» (фото №3). Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №4;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа), при вставлении стопора в муфту при необходимости приподнять рычаг сцепления за накладку (фото №10). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой кронштейна педального узла и рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 25 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 25 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6;7). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1 (рулевой вал без ГУР)	Фото №2 (рулевой вал с ГУР)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
