


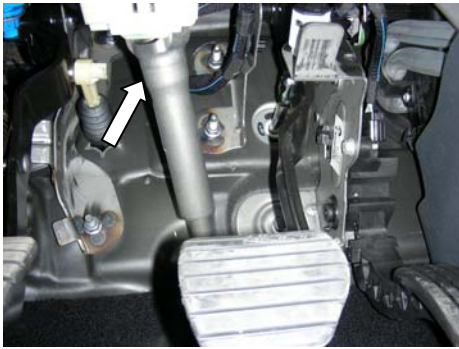


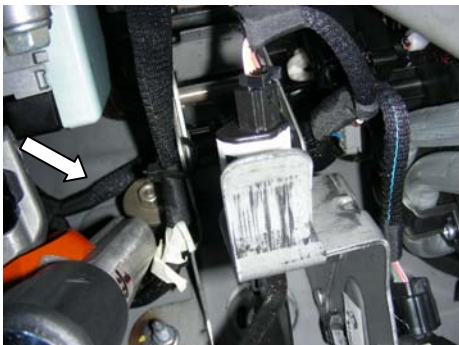






Фотоинструкция 019-1 (LX3) для а/м «Renault Fluence» * /10-/ * ЭлУР

Комплектация	019	/07.09.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф31,8мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на ступень рулевого вала, см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна совместного pedalного узла тормоза и акселератора (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический щиток кронштейна выключателя тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №8) в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №7). е) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки совместного pedalного узла тормоза и акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №6). Момент затяжки от 1,5 кгс·м до 2,0 кгс·м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов. з) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
07.09.10. 16:55		

Фотоинструкция 019-2 (LX3) для а/м «Renault Megan III» * /3-е п./ * /09-/ * ЭлУР

Комплектация	019	/07.09.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф31,8мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на ступень рулевого вала, см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна совместного педального узла тормоза и акселератора (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический щиток кронштейна выключателя тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №8) в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №7). е) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки совместного педального узла тормоза и акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №6). Момент затяжки от 1,5 кгс·м до 2,0 кгс·м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов. з) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
07.09.10. 16:55		